



TECHNICKÝ PRŮKAZ ZVLÁŠTNÍHO MOTOROVÉHO VOZIDLA

POUČENÍ PRO DRŽITELE TECHNICKÉHO PRŮKAZU

1. Technický průkaz je veřejná listina.
2. Technický průkaz musí být bezpečně uložen. Ztrátu nebo zničení technického průkazu je jeho držitel povinen neprodělně ohlásit věcně příslušnému orgánu státní správy.
3. Zápis do technického průkazu smí provádět jen oprávněná osoba.
4. Technický průkaz se předkládá příslušným orgánům při provádění úkonů ve vztahu k vozidlu nebo na jejich výzvu.

ZA 064762

CZECH REPUBLIC



Část A) ZÁKLADNÍ ÚDAJE O REGISTRACI

B. Datum první registrace vozidla: 06.06.1988	Datum první registrace vozidla v ČR: 06.06.1988
A. Registrační značka vozidla P023057	A. Registrační značka vozidla P023057
C.2.1. Vlastník AUTO KRALUPY A.S. RČIČO 26434989	C.2.1. Vlastník STRAVAL S.R.O. RČIČO 28816803
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V RŮŽOVÉM ÚDOLÍ 554, KRALUPY NAD VLTAVOU, MĚKOVICE, 270 01	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla PLEŠE 64, 378 21
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČIČO	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČIČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V BLOVICE dne 04.02.2019 Vozidlo převzeno – odhlášeno (na koho, kam)	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla V JINDŘICHŮV HRADEC dne 13.02.2019 Vozidlo převzeno – odhlášeno (na koho, kam)
V dne Podpis	V dne Podpis
A. Registrační značka vozidla	A. Registrační značka vozidla
C.2.1. Vlastník RČIČO	C.2.1. Vlastník RČIČO
C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČIČO	C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem) RČIČO
C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla	C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla
V dne Podpis	V dne Podpis
Vozidlo převzeno – odhlášeno (na koho, kam)	Vozidlo převzeno – odhlášeno (na koho, kam)
V dne Podpis	V dne Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZAZNAMY

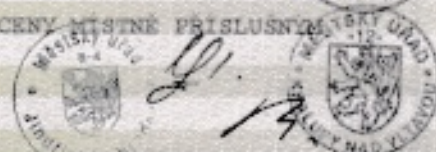
DNE 20.08.2018 BYLO VOZIDLO VYŘAZENO Z PROVOZU POD ČÍSLEM JEDNACÍM 10309167 -001, RE A ORV
ULOŽENY NA RM KRALUPY NAD VLTAVOU.

DNE 04.02.2019 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA SKARTACE TP Č. UH615139 - PŘESTAVBA.

DNE 04.02.2019 BYLO VYDÁNO ORV Č. ZAA204662 - MUBLOV 02082/19/DO-108.

DNE 11.02.2019 BYLO VYŘAZENÍ VOZIDLA Z PROVOZU UKONČENO, ORV A RE VRÁCENY MÍSTNĚ PŘÍSLUŠNÝM ORGÁNEM.

DNE 13.02.2019 BYLO VYDÁNO ORV Č. ZAA409955.



C.2.1. Vlastník

RČIČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČIČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

C.2.1. Vlastník

RČIČO

C.2.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

C.1.1. Provozovatel (není-li současně vlastníkem)

RČIČO

C.1.3. Místo trvalého nebo povoleného pobytu/sídla

V

dne

Podpis

Vozidlo převedeno – odhlášeno (na koho, kam)

V

dne

Podpis

Část B) ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

DNE 20.08.2018 BYLO VOZIDLO VYŘAZENO Z PROVOZU POD ČÍSLEM JEDNACÍM 10309167 -001, RZ A ORV ULOŽENY NA RM KRALUPY NAD VLTAVOU.

DNE 04.02.2019 BYL VYSTAVEN NOVÝ TP ZA SKARTACE TP Č. UH615139 - PŘESTAVBA.

DNE 04.02.2019 BYLO VYDÁNO ORV Č. ZAA204662 - MUBLOV 02082/19/DO-108.

DNE 11.02.2019 BYLO VYŘAZENÍ VOZIDLA Z PROVOZU UKONČENO, ORV A RZ VRÁCENY MÍSTNĚ PRÍSLUŠNÝM ÚŘADEM.

DNE 13.02.2019 BYLO VYDÁNO ORV Č. ZAA409955.

Část C) OSVĚDČENÍ O TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Platí do: 15.03.2019 Tech. prohlídka provedena:  dne: 30.06. Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:
Platí do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:	Platí do: Tech. prohlídka provedena: dne: Č. protokolu:

Část D) TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA
ZTP č.:		(ZTP)
Vozidlo	1 Druh vozidla: PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ	
	2	
	3 Kategorie vozidla (zkratka): SS	
	4 Tovární značka: TATRA	
Motor	5 Typ: ČKD AD 28	6 Varianta: PJ 28 170
	7 Verze: 6X6.1	
	8 Obchodní označení: T 815	
	9 Identifikační číslo vozidla (VIN): TNU85PJ06JK069233	
Ernia	10 Výrobce podvozku: TATRA, O.P. KOPŘIVNICE	
	11 Výrobce: TATRA O.P. KOPŘIVNICE	
	12 Typ: T 3-928.32	13 Palivo: NM
	14 Max. výkon [kW] (ot. min ⁻¹): 170.0/2 200	15 Zdvih. objem [cm ³]: 12 667.9
Kamión	16 Přidání EHK OSN č.:	17 Směrnice EHS/ES č.:
	18 Korigovaný součinitel absorpce:	
	19 Výrobce: ČKD PRAHA, ŠZ SLANÝ	
	20 Druh (typ): (99) AUTOJEŘÁB	
Rozměry	21 Výrobní číslo (nástavby, kabiny):	
	22 Barva: ČERVENÁ	
	23 Počet míst: celkem 2	24 - k sezení: 2
	25 - k stání: 0	26 - lůžek: 0
Hmotnosti	27 Maximální zatížení střechy [kg]:	28 Objem cisterny - skříň [m ³]:
	29 Celková [mm] - délka: 10 700	30 - šířka: 2 490
	31 - výška: 3 420	
	32 Rozvor [mm]: 3 950 + 1 320	
Nápravy	33 Rozměry ložné plochy [mm] - délka:	34 - šířka:
	35 Provozní hmotnost [kg]: 28 175	
	36 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost [kg]: 28 260/28 260	
	37 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: 1-2-3-4-... 8 450/8 450; 9 720/9 720; 10 090/10 090	
Nápravy	38 Největší svislé statické zatížení spojovacího zařízení (závěs horní/spodní) [kg]:	
	39 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzděného:	
	40 - nebrzděného:	
	41 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:	
Nápravy	42 Spojovací zařízení - druh a typ:	
	43 Počet náprav - z toho poháněných: 3 - 3	
	Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry (montáž (zdvojená - „Z“)):	
	44 1. 18 R 22.5; 14.00 - 22.5-165/335/10/2	
Nápravy	45 2. 18 R 22.5; 14.00 - 22.5-165/335/10/2	
	46 3. 18 R 22.5; 14.00 - 22.5-165/335/10/2	
	47 4.	
	48 Nejvyšší rychlost [km.h ⁻¹]: 70	
Nápravy	49 Brzdy (ANO/NE) - provozní: ANO	- parkovací: ANO
	- nouzová:	- odlehčovací: ANO
	50 Vnější tluk vozidla [dB (A)] - stojícího (min ⁻¹): 93.0	51 - za jízdy: 89.0
	52 Spotřeba paliva - metoda: ČSN 42.5	53 - při rychlosti [km.h ⁻¹]: 70
Nápravy	54 [l.100 km ⁻¹]: NE	
	Výbava (ANO/NE): 55 ABS:	56 Hydropohon:
	57 Propojení ovládní brzd přípojného vozidla:	58 - druh:
	Další údaje viz část F) Další záznamy:	

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA	
Niže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR. (V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrď toto příslušný orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j., se nepoučuje. Do kolonky „dne“ se vždy zapisuje datum vydání TP.)	
Vozidlo: MUBlov 02056/19/DO č. j. dne 04.02.2019	Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání
Nástavba: č. j. dne	osk razítka podpis

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY
Povolene výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb. ve znění (§/odst): 28/3; 39/2; 54/1 Povolene výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 81/84 Sb. AUTOJEŘÁB AD28: §13 - celková hmotnost je 28,26 T; tlak zádních náprav je 9,72 T + 10,09 T §28 - na nástavbě jsou ostré hrany a výstupky

49 - Brzdy (ANDONE) - provozní:	ANO	- parkovací:	ANO	- nouzové:	ANO	- odhčňovací:	ANO
50 - Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojící/ot [min]	93.0	51 - za:	89.0				
52 - Spotřeba paliva - metoda:	CSN 42.5	53 - při rychlosti [km/h]:	70				
54 - [l/100 km]:							
Výbava (ANDONE):	55 ABS	56 - Hydropneumatika:					
57 - Propojení ovládní brzd přípojných vozidel:		58 - druh:					
Další údaje viz část F) Další záznamy:							

Část E) ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy a spojů ČR.

(V případě, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzí toto průkazový orgán státní správy a zapíše č. j. Rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení č. j. se nenapíše. Do kolonky „dne“ se vždy zapíše datum vydání TP.)

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

Vozidlo: **MUBlov 02056/19/DO**

04.02.2019

dne



Obtisk razítka a podpis oprávněné osoby

Nástavba: č. j.

dne

Obtisk razítka a podpis oprávněné osoby

otisk razítka podpis

Část F) DALŠÍ ZÁZNAMY

Povolání výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 41/84 Sb. ve znění (§/odst):

28/3; 39/2; 54/1

Povolání výjimky z ustanovení vyhlášky FMD č. 81/84 Sb. AUTOJEŘÁB AD28:

\$13 - celková hmotnost je 28,26 T; tlak sádkových náprav je 9,72 T + 10,09 T

\$28 - na nástavbě jsou ostré hrany a výstupky

\$52 - vozidlo je opatřeno 2 svl. výstražnými světly (na budce řidiče a na kabině jeřábníka)

\$14 - brzdy vozidla nejsou homologovány dle EHK č. 13

\$22 - zpětná zrcátka nejsou homologována dle EHK č. 46

\$39 - plynné škodlivina motoru nejsou homologovány dle EHK č. 49

- kouřivost motoru není homologována dle EHK č. 24

- odst. 2 - motor není homologován dle EHK č. 49 a EHK č. 24

\$40 - vnější hluk vozidla není homologován dle EHK č. 51

\$43 - umístění světelných zařízení na vozidle není homologováno dle EHK č. 48

\$50 - odst. 1 - vozidlo není vybaveno zadní svítlnou červené barvy do mlhy a zpětným světlem bílé barvy

\$54 - houkačky a umístění nejsou homologovány dle EHK č. 28

\$56 - odpružení vozidla není homologováno dle EHK č. 10

\$20 - odst. 1 - převod řízení pod kabinou není dostatečně chráněn

\$14 - odst. 11 - brzdové ústrojí pod kabinou není dostatečně chráněno

Provoz vozidla po veřejných komunikacích s ohledem na celkovou hmotnost a nápravové tlaky se řídí podmínkami zvláštního užívání silnice ve smyslu §11 písm. 1a) vyhlášky FMD č. 35/84 Sb.

Vozidlo je určeno pouze pro vykonávání určitých pracovních činností.

*42: vozidlo není určeno k tažení přípojných vozidel

za vozidlo nesmí být zapojována přípojná vozidla ani výměnné tažené stroje

vozidlo není vybaveno spojovacím zařízením určeným k použití na pozemních komunikacích

Vozidlo je vybaveno doplňkovým výrobním štítkem, který je umístěn vedle výrobního štítku vozidla

Dne 04.02.2019 vozidlo přestavěno z NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU AUTOJEŘÁB kategorie N3 na

PRACOVNÍ STROJ SAMOJÍZDNÝ kategorie SS, pod č. j.: MUBlov 02056/19/DO.

Vozidlo po přestavbě plní požadavky zákona č. 56/2001 Sb.

